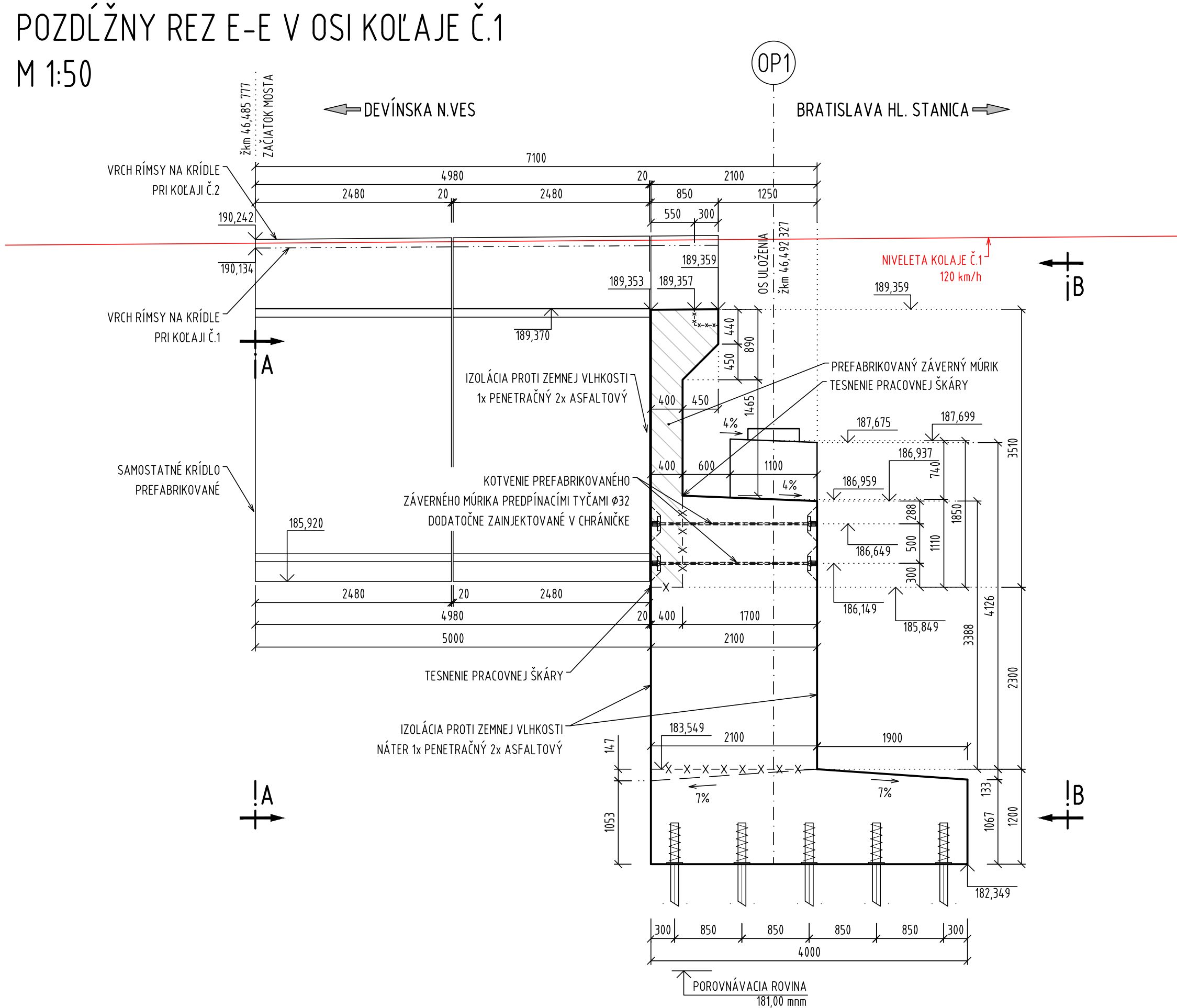
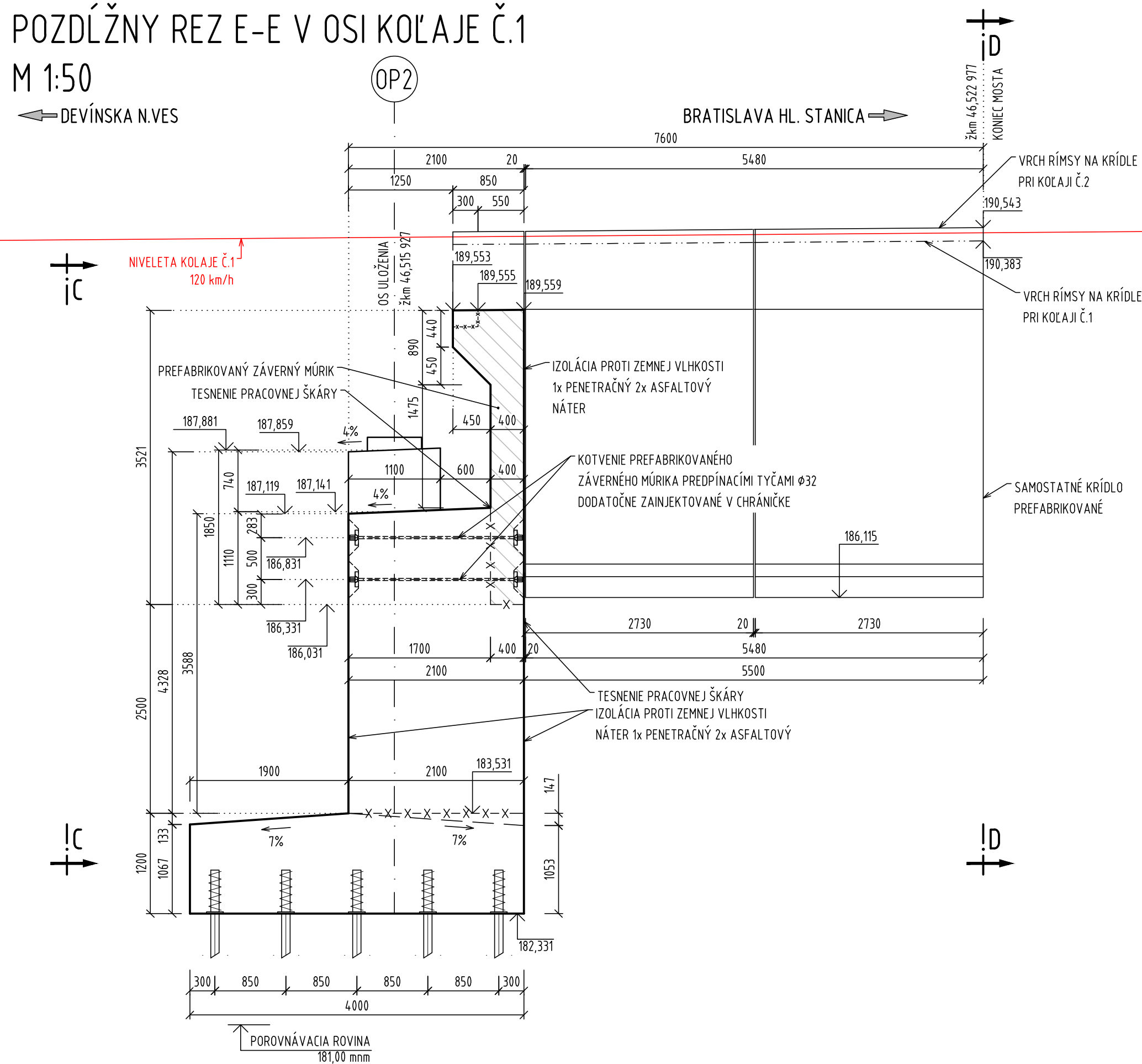


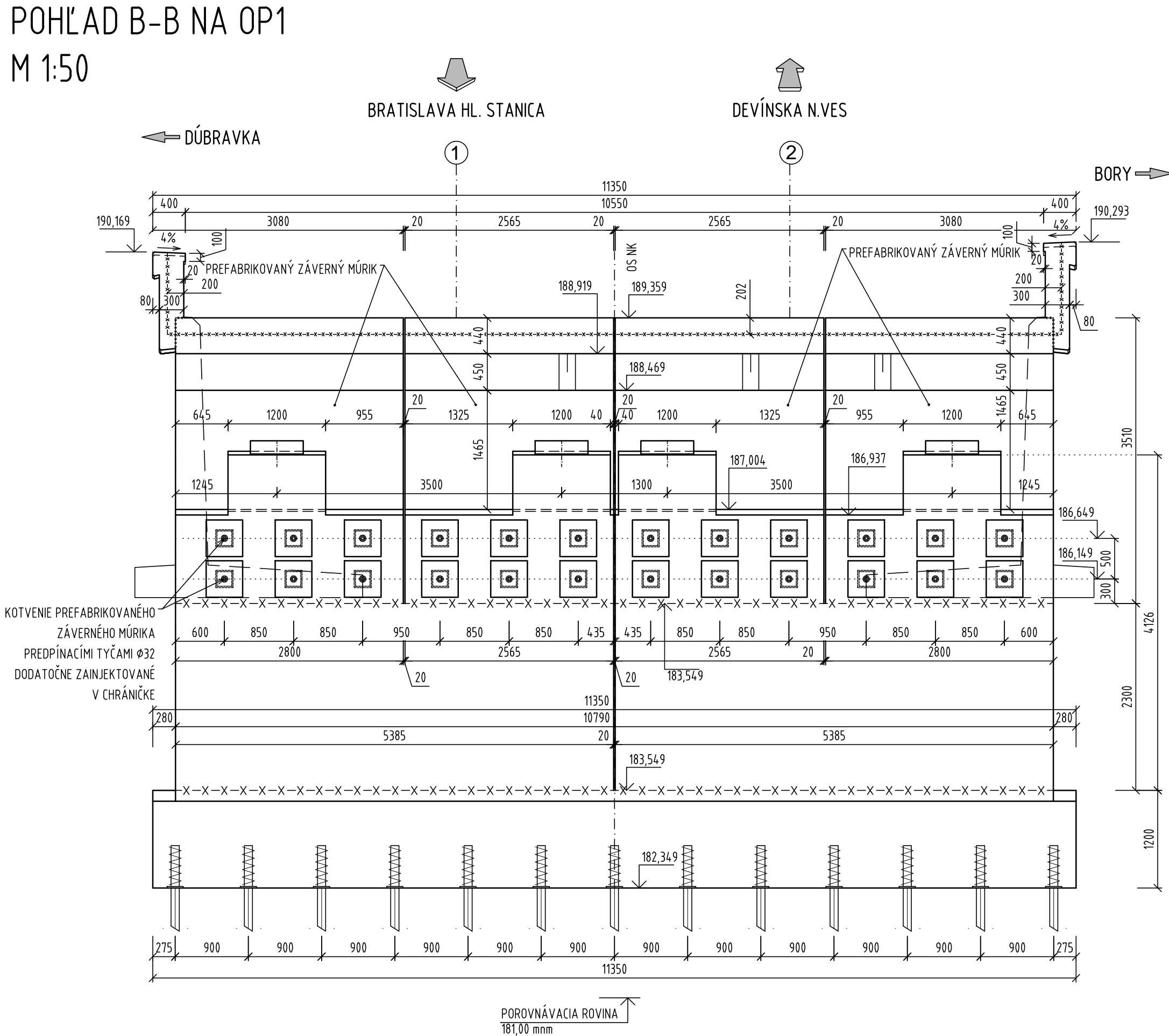
POZDĹŽNY REZ E-E V OSI KOLAJE Č.1  
M 1:50



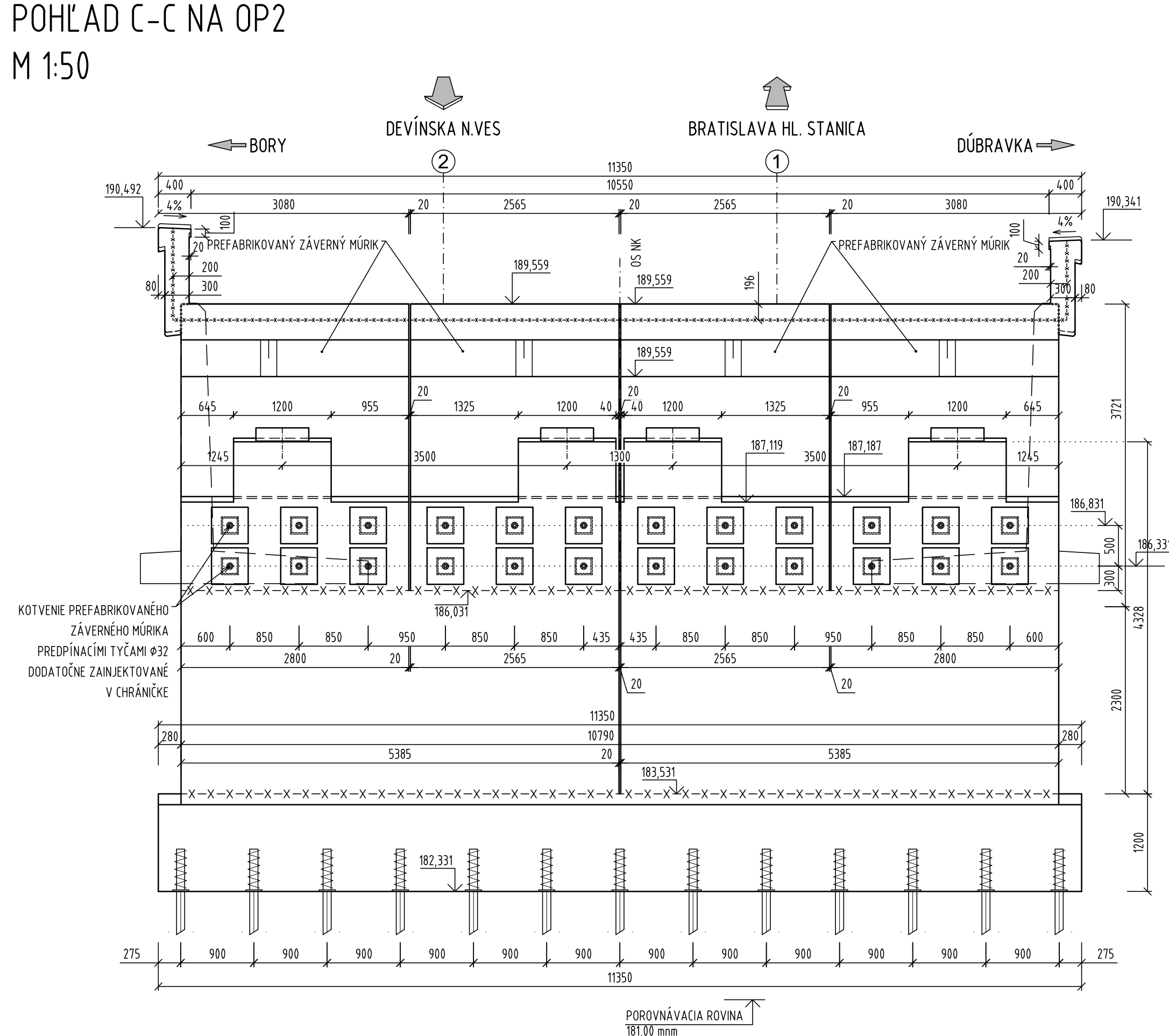
POZDĹŽNY REZ E-E V OSI KOLAJE Č.1  
M 1:50



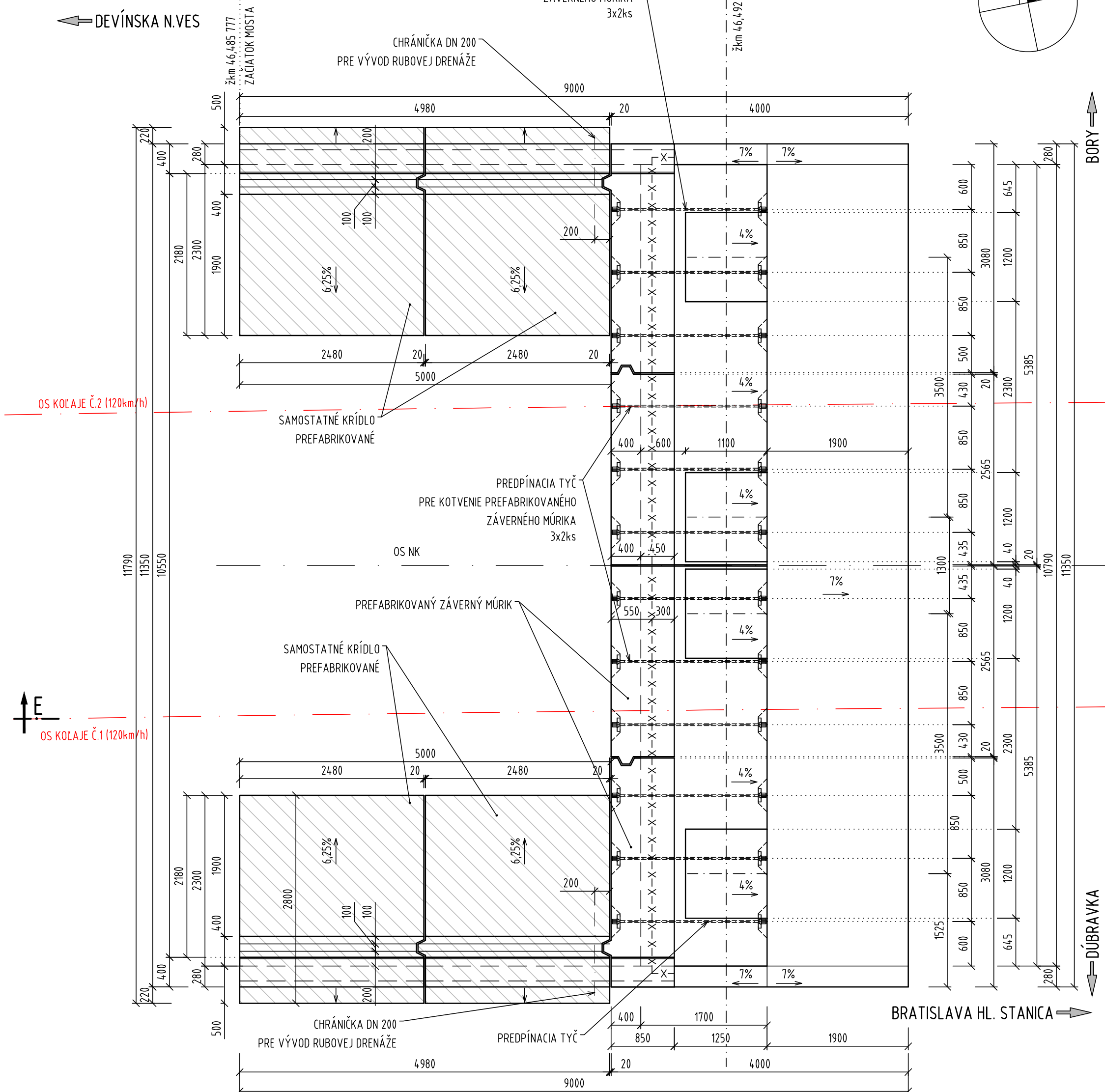
POHLAD B-B NA OP1  
M 1:50



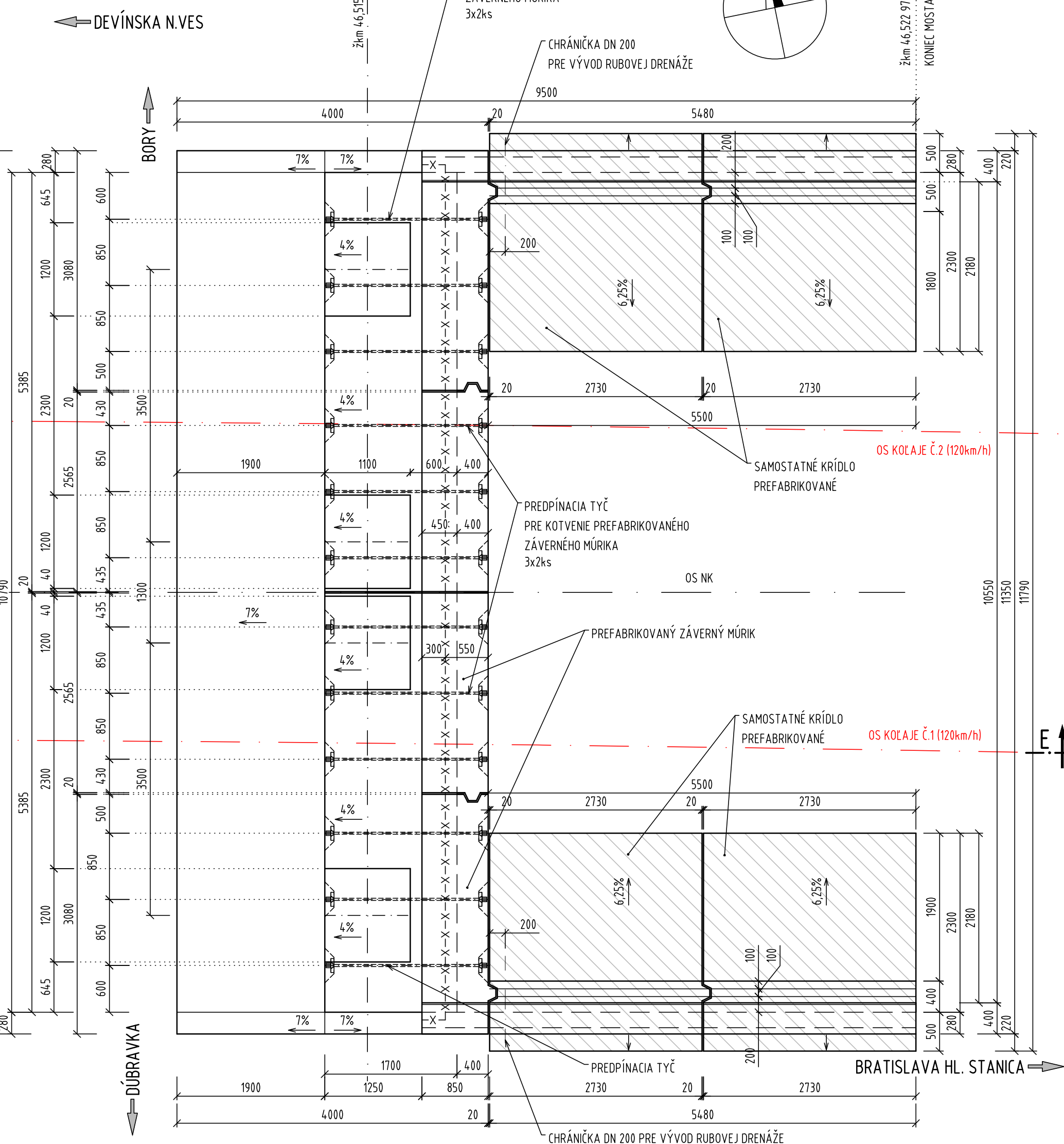
POHLAD C-C NA OP2  
M 1:50



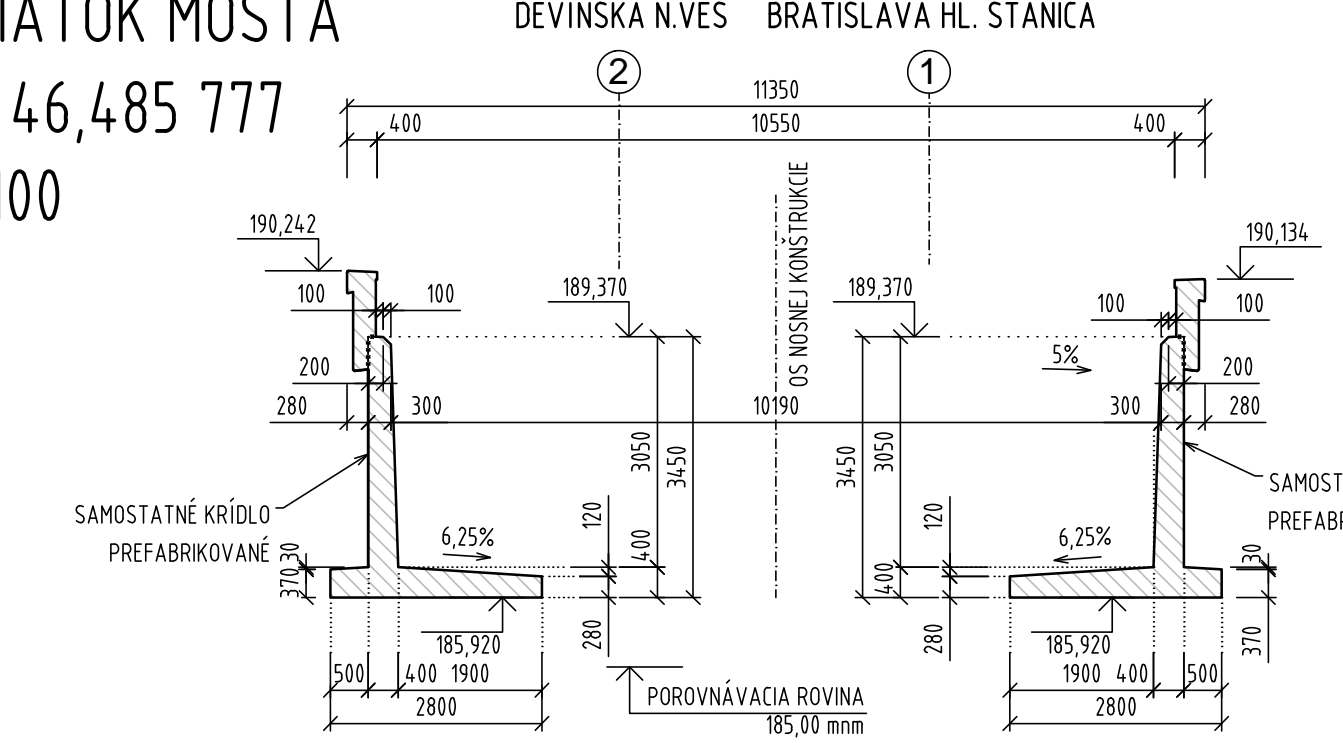
PÔDORYS - OPORA OP1  
M 1:50



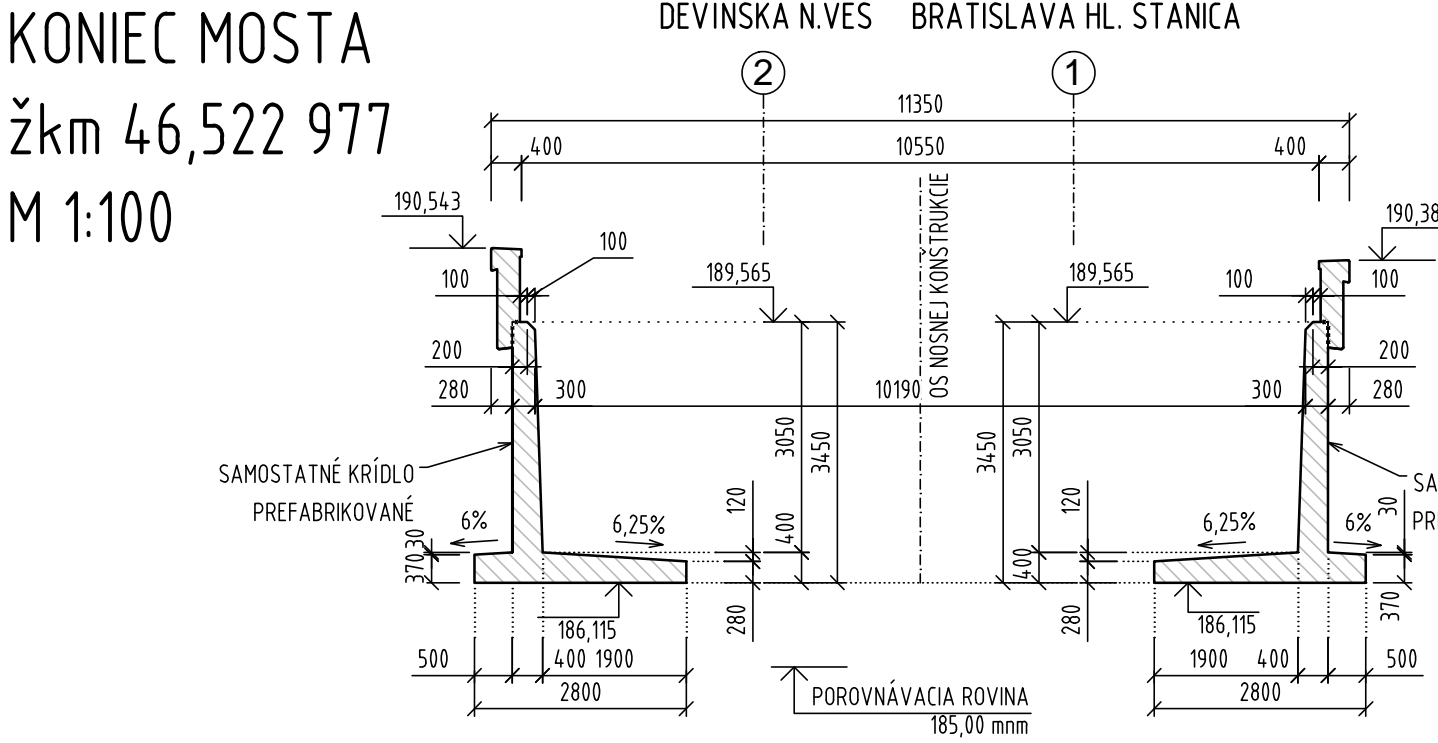
PÔDORYS - OPORA OP2  
M 1:50



PRIEČNY REZ A-A  
ZÁČIATOK MOSTA



PRIEČNY REZ D-D  
KONIEC MOSTA



OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONSTRUKCIE	MATERIÁL
ZÁKLAD	C30/37-XA1, XF3, XC2(ISK)-C10, 4-Dmax16-S3
DRIEK	C35/45-XA1, XF4, XD3, XC4(ISK)-C10, 4-Dmax16-S3
ÚLOŽNÝ PRAH	C35/45-XF4, XD3, XC4(ISK)-C10, 4-Dmax16-S3
KRÍDLA, ZÁVERNÝ MŮR	C40/50-XF2, XD1, XC4(ISK)-C10, 4-Dmax16-S3

POZNÁMKY

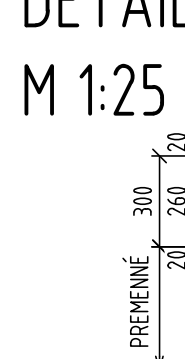
- POKIAĽ NE JE UVEDENÉ INAK SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- VŠETKY PLOCHY SO STYKOM SO ZEMNOU NÁTRIEŤ 1x PENETRAČNÝM ZK ASFALTOVÝM NÁTEROM.
- KRÍDLA PRI KOLAJE Č.1 BUDÚ PRÍSPOBENÉ KU KOTVENIU DOČASNÝCH TIAHEL PRE STABILIZÁCIU ŠTĚTOVNEJ STENY.
- ZÁKLAD A DRIEK OPORY BUDE ZHOTOVENÝ S PRÍSADOU PRE KRÝŠTALIKOVÚ IZOLÁCIU BETÓNU.

LEGENDA

	MONOLIT
	PREFABRIKÁT

NÁZOV	PLOCHA [m2]	DĹŽKA [m]	HMOTNOSŤ [t]	POZNÁMKA	POČET [ks]
ZÁVERNÝ MŮR ČASŤ 1	1,650	3,080	14,0	VRÁTANE RÍMSY	2x2
ZÁVERNÝ MŮR ČASŤ 2	1,650	2,565	11,0		2x2
KRÍDLA OP1	2,427	2,480	15,6	VRÁTANE RÍMSY	2x2
KRÍDLA OP2	2,440	2,730	17,3	VRÁTANE RÍMSY	2x2

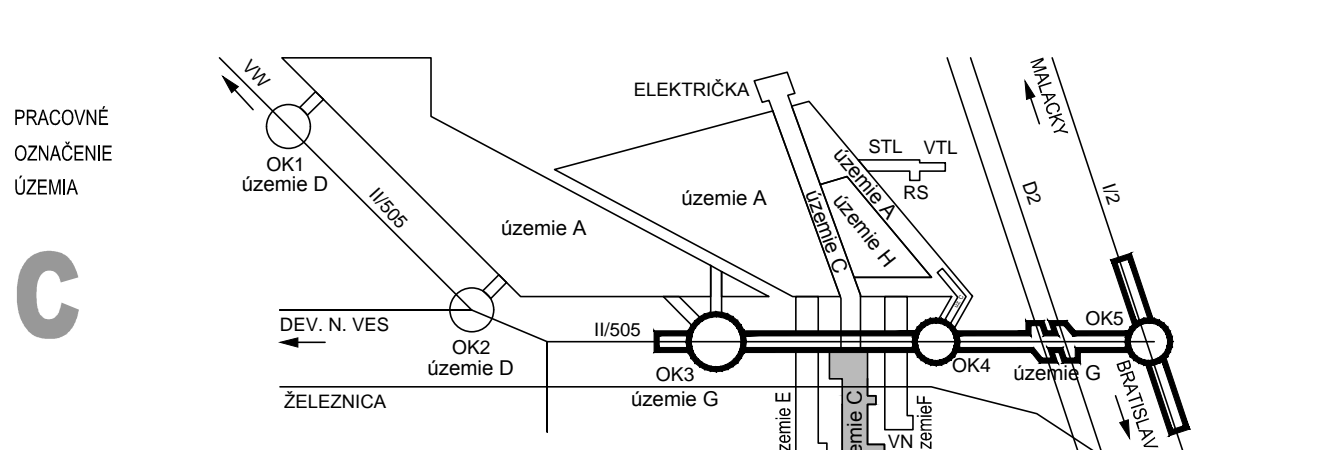
DETAIL KORUNY RÍMSY



ZMENY DOKUMENTÁCIE			
Index	Dátum	Meno - Popis	Text zmeny



RIEŠENÁ ZÓNA Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Manžer projektu:	Ing. Ján Kubín		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelc		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Návrhod - vypracoval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Kontroloval:	Ing. Marius Lihák		
Mesto stavby:	Bratislava	Druh:	Bratislava IV
Príloha - stavby:			
Základové číslo:	1514		
Datum:	01/2016		
Superf. úlo:	DSP		
Príloha:	12X4(26)		
Príloha:	1:100,50		
Príloha:	6		